

# По Гродно — с ветерком

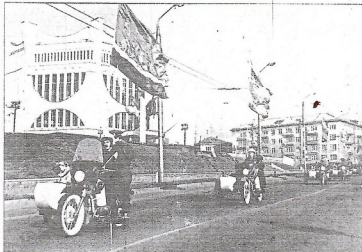
## История советских мотоциклов и мопедов

Александр СЕВЕНКО,  
фото из архива автора

Первые мопеды и мотоциклы в Гродно появились почти 100 лет назад. Выпускались на заводе фабрики велосипедов Nierenen Страновских. А в этой материале расскажем, на каких мотоциклах ездили в советское время.

Стеновились трофеями Красной Армии Паскале Великой Отечественной войны по Учению Гродно на мотоциклах часто ездили военнослужащие Красной Армии. В составе разведывательной 2<sup>й</sup> бригады дивизия, в числе разведывательного батальона, в которой имелась мотоциклетная рота. А в 11-м мексиканском корпусе, куда вошла эта дивизия, был сформирован мотоциклетный полк. На вооружении танкистов находились мотоциклы ТМД AM-600. Они были компактные, весили всего 16,5 кг, и разгонялись по шоссе до 95 км/ч. В частях связи имелись легкие отечественные мотоциклы Л-8, ИЖ-8 или ИЖ-9.

Во время оккупации немецкие мотоциклы с пелуметаллами в колясках, хорошо известные нам по фильмам про войну, стали частыми гостями на наших дорогах. В июле 1944 года, после освобождения Беларуси, они нередко становились трофеями Красной Армии. В составе воинских частей вооружения наших частей были тяжелые мотоциклы М-72 — предшественники знаменитого мотоцикла «Урала», на которых ездили офицеры, доставляя на переднюю боеприпасы. На мотоциклах сопровождения этой модели размещались крупнокалиберные пулеметы. В составе воинских частей, освобождавших Гродно,



Колонна милиционеров на мотоциклах «Урал», конец 80-х годов

можно было увидеть и мотоциклы, поставленные союзниками по альянсу, Harley-Davidson и Indian, а также немецкую трофейную мотоциклину.

В послевоенный период в Гродно вновь действовало танковое училище. Советские танкисты и в послевоенное время активно использовали мотоциклы, учет которых был наложен по бронетанковой службе. До конца 1950-х годов встречались американские Harley-Davidson, но большинство парка военных мотоциклов составляли отечественные МВ750 и МВ750М.

**Милиция ездила на «Явас» и «Уралы»**  
В СССР милиция использовала мотоциклы М-72 и ИЖ-49. В конце 1950-х годов перешли на «Урал М-61» (выпускался с 1957 года) и К-750 (производился с 1958 года). В 1960-е годы ездили на мо-

тоциклах «Урал М-62» (выпускался с 1961 по 1965 год) и «Урал-2» модели М-65 (производился с 1963 по 1971 год), а с 1968 года — и на мотоциклах «Днепр К-650». С 1974 года на вооружение милиции стали поступать «Днепр МТ-10».

На мотоциклах гродненская милиция ездила практически до конца советской эпохи. На праздничных парадах в Гродно привычным зрелищем были колонны милиционеров-мотоциклистов.

С 1953 года мотоциклы МВД использовались в синей окраске с красными полосками и надписями, а с июня 1960-х годов они приобрели желто-синю окраску.

Мотоциклетка находилась и на службе у пожарников. Мотоциклом активно пользовались в лесхозах, колхозах, на предприятиях и в организациях.

### Стоили в очереди несколько лет

В начале 1945 года в Гродно было всего 8 мотоциклов. С начала 1950-х годов у гродненцев появилась возможность покупать

себе мопеды и мотоциклы. Причем не только новые, но и старые устаревшие модели.

С 1951 года производство мотоциклов наладили на белорусском мотоциклетно-велосипедном заводе.

Эта была модель МА, прототипом которой послужил немецкий трофейный мотоцикл. С 1956 года выпускалась модель МММ, с 1962 года — «Минск М-105», затем модели М-104, 105 и 106. В 1970-е годы завод производил модели ММВЗ-3-111 и ММВЗ-3-115. Наиболее популярный минский мотоцикл ММВЗ-3-112 выпускался с 1980 по 1993 год. С 1956 года на заводе производились и различные модели спортивных мотоциклов.

Такая техника была относительно недорогой, простой и надежной. Мотоцикл «Минск» в 1960–1980-е годы стоил 320–350 рублей.

В 1950–1980-е годы много моделей мотоциклов, такие как легковые автомобили, можно было приобрести лишь в очереди (по записи), чтобы в которой приходилось от нескольких месяцев до нескольких лет. Помимо



В коляске мотоцикла М-72 гродненец, Валуцхим, 1945 год



Мотоциклист РИКА в кожаной форменной одежде

в 1980-е годы в «Мотоспециализации» на улице Вулцхима в наличии обычно имелись мотоциклы «Минск» и «Восад-3М» (ст. лт 420 рублей) а так же несколько марок а мод ушей мопедов. За г «миллион» «чужаки» мотоциклов можно было «омотить» — нужно ходить в магазин, приобретать с рук или доплатить в очередь. Гродненцы могли съездить в соседние Литву или Латвию, где приобрести мотоциклы и, особенно, мопеды разных марок было проще. Такие бы мотоциклы и мопеды у нас продавали на Гродненском рынке.

Многие мечтали стать обладателями мотоцикла «Иж Планета Спорт», который выпускался с 1973 по 1984 год и стоил примерно столько же, сколько и знаменитый «Ява», — 1045 рублей. «Иж Планета-3К» (с коляской) можно было купить за 1040 рублей. Самыми же дорогими советскими мотоциклами в середине 1970-х годов были тяжелые и мощные мотоциклы с коляской «Урал» и «Днепр», за которые просили более полутора тысяч рублей. Их нужно было ставить на учет на территории ГАИ, но и в военных комиссариатах.

### Мечтали о «Явас» и «Планете»

Наиболее престижными в молодёжной среде в 1960–1980-е годы считались импортные чехословацкие мотоциклы Jawa («Ява») и CZ («Чезет»). Цена таких